

RC karburátor pro motor MVVS IFS 26 a 35 ccm RC carburetor for MVVS 1.60 and 2.15 IFS engine

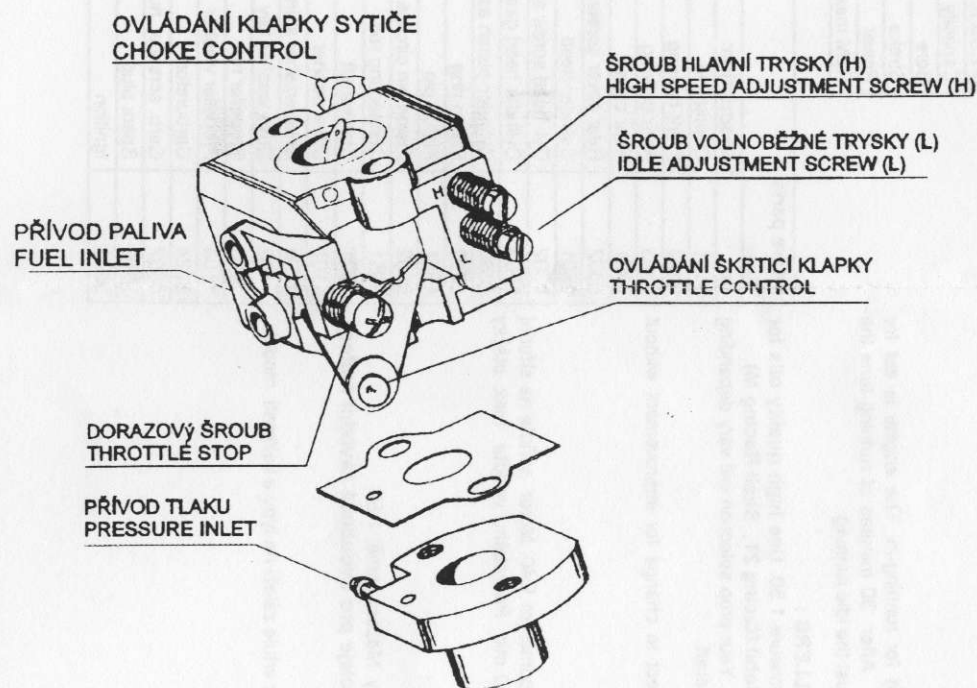
Kat. č: 3224
Cat. No : 3224

STARTING THE ENGINE :

- 1 Check the tank and fuel lines.
Fuel lines must be perfectly leak-proof, otherwise the fuel-pump will be not able to supply fuel to the engine.
Also check the pressure inlet from the crankcase to the carburetor.
- 2 Unscrew the high speed screw (H) by 1,5 - 1,3/4 turn back from fully closed position. Unscrew the idle-speed screw to the same level. (6,5 mm)
- 3 Open the throttle valve about 3-4 mm from the closed position.
- 4 Turn the propeller 5 times (with the ignition disconnected!)
- 5 Close the choke valve and turn 5 times the propeller with the ignition disconnected.
- 6 Now, connect the ignition. Flip the propeller vigorously until the engine starts. If the engine quits, open the choke valve about 3 mm and start it again. When the engine starts, let it warm up for 10 - 20 second. Then turn the choke valve on the full opened position.
- 7 Set the engine's high speed mixture at max. speed with screw labeled „H”
- 8 Drop the revolutions to idle and set the idle speed with throttle stop screw.
- 9 Set the low speed adjustment and midrange with the low speed adjustment screw labeled „L” and the throttle speed screw. Check the acceleration from idle to max. speed. If the engine quits during acceleration, enrich the mixture by turning the screw „L” about 1/4 turn counterclockwise.
- 10 Take your time and get the low speed adjustment just right, the low speed adjustment controls the entire idle and midrange of your engine. Tip: After changing the low speed adjustment, be sure to always go back to full throttle to clear excess fuel and vapors from the crankcase, then go back to idle to determine if your last adjustment is correct.
- 11 Check and set the max. speed setting again. Hold the nose of the airplane facing straight up at top revolutions and be sure the engine does not lean out. If this occurs you need to rich the high speed needle slightly.
Beware of rotating propeller and always think SAFETY! NEVER allow anyone to stand in or near the arc of the propeller. Always wear safety glasses and ear protection ! Never leave an engine running while unattended.
Be sure to use a high quality fuel filter with your fieldbox fuel pump. Also install a fuel filter in-between your model fuel tank and the carburetor.
GASOLINE is highly flammable! Use caution when using any fuel.

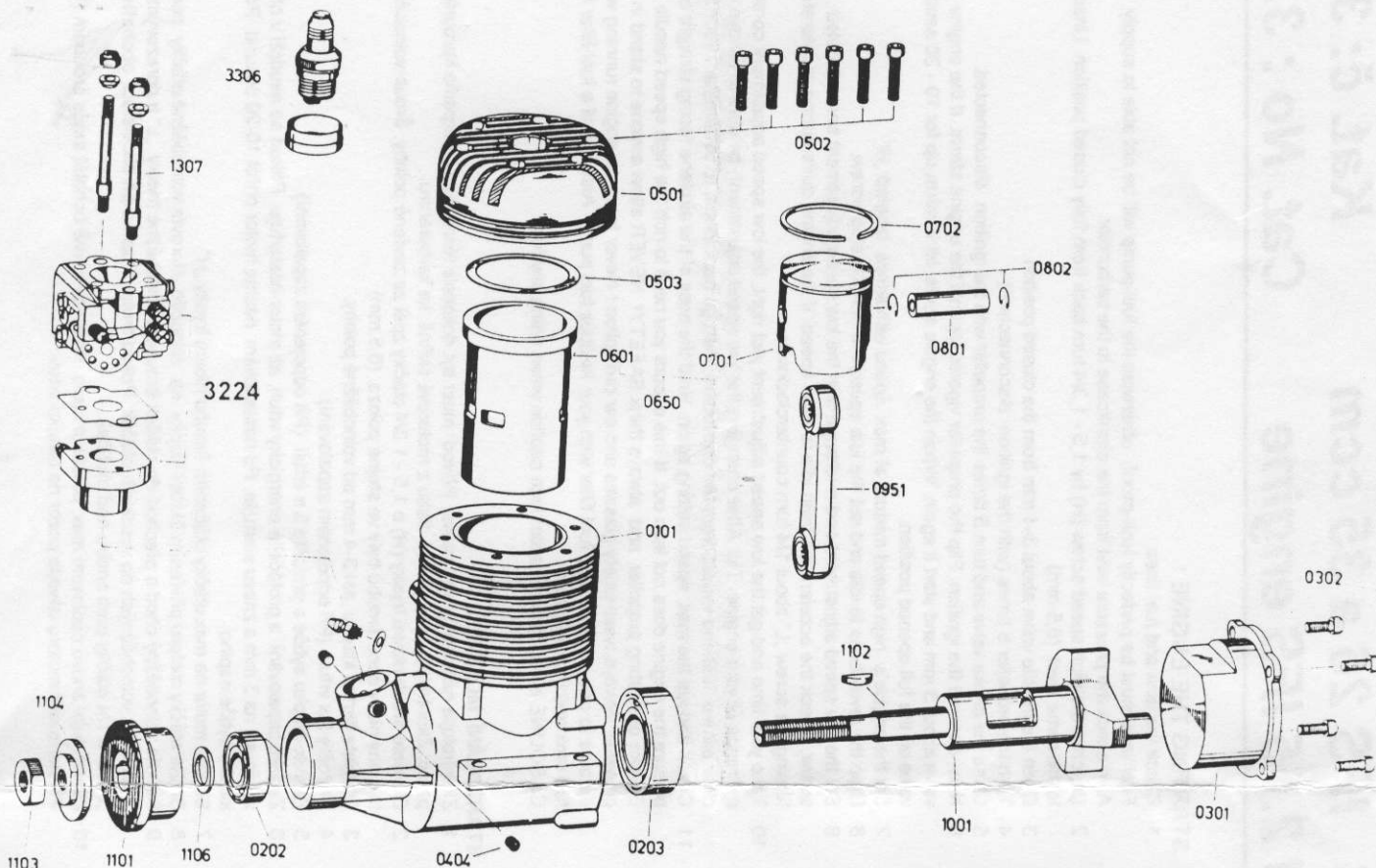
STARTOVÁNÍ MOTORU :

- 1 Zkontrolujte nádrž a přívod paliva. Přívod musí být dokonale těsný, jinak čerpadlo karburátoru nemůže dodávat palivo. Zkontrolujte také přívod tlaku z motorové skříně ke karburátoru.
- 2 Otevřete šroub hlavní trysky (H) o 1,5 - 1 3/4 otáčky zpět ze zavřené polohy. Šroub volnoběžné trysky (L) nastavte tak, aby hlavy obou šroubů byly ve stejné poloze. (6,5 mm)
- 3 Otevřete škrticí klapku asi 3-4 mm od volnoběžné polohy.
- 4 Protočte 5 x vrtuli (Při odpojení zapalování).
- 5 Zavřete klapku sytiče a protočte 5 x vrtuli. (Při odpojení zapalování).
- 6 Zapojte zapalování a protáchejte energicky vrtuli, až motor nastartuje. Pokud se neudrží v chodu, pootvřete klapku sytiče asi na 3 mm a znovu startujte. Po nastartování nechte motor ohřát 10-20 sekund. Potom teprve otevřete klapku sytiče naplno.
- 7 Seřídte motor na max. otáčky otáčením šroubu hlavní trysky „H”.
- 8 Snižte otáčky motoru přivřením škrticí klapky na volnoběh. Upravte volnoběžné otáčky pomocí dorazového šroubu.
- 9 Seřídte volnoběžný chod a přechod do otáček šroubem volnoběžné trysky „L” a dorazovým šroubem. Zkontrolujte přechod z volnoběžných do vysokých otáček. Pokud motor zhasíná při akceleraci, obohatte směs otáčením šroubu „L” asi o 1/4 otáčky proti směru hod. ručiček.
- 10 Zkontrolujte znovu nastavení max. otáček motoru. Nastavte mírně bohatší směs šroubem (H).
Při startování motoru dávejte pozor na rotující vrtuli !



MVVS 26 ccm IFS
MVVS 1.60 IFS

kat.č : 3094 I
Cat. No :3094 I



RUNNING-IN:

The 1:40 oil - petrol mixture is used for running-in. The engine is set for medium revolutions with richer fuel. After 30 minutes of running tune the carburetor for top speed and then adjust the idle running.

RECOMENDED FUEL AND PROPELLERS :

FUEL : Two-stroke fuel. Oil - petrol mixture 1:50. Use high quality oils for two stroke racing engines only. (Mobil Racing 2T, Shell Racing M)
PROPELLERS 16x10, 16x12, 18x10. Your prop selection will vary depending on the characteristic of your model aircraft.

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice

ZÁBĚH MOTORU:

Pro záběh použijte palivo s mazacím poměrem 1:40. Motor seřídte na střední otáčky a nechte ho takto běžet asi 30 min. Po záběhu vyladte max. otáčky motoru a seřídte volnoběžné otáčky.

DOPORUČENÉ PALIVO A VRTULE :

PALIVO : Palivo pro dvoutaktní motory. Mazací poměr 1:50.

Používejte pouze vysoce kvalitní oleje pro dvoudobé závodní motory. (Mobil Racing 2T, Shell Racing M)

VRTULE : 16x10, 16x12, 18x10 Výběr vrtule závisí na typu a velikosti modelu.

SPECIFICATIONS (TECHNICKÉ ÚDAJE) :

Capacity	ccm	25,7	Objem
Bore	mm	33	Vrtání
Stroke	mm	30	Zdvih
Power	kW (HP)	2,8 (3,8)	Výkon
RpM max.	min ⁻¹	10 000	Max otáčky

Spare parts :		Náhradní díly:	
No:	Description:	Číslo:	Název:
0101	Crankcase	0101	Motorová skříň
0202	Front bearing	0202	Přední ložisko
0203	Rear bearing	0203	Zadní ložisko
0301	Rear cover	0301	Zadní víko
0302	Rear cover screw set	0302	Sada šr. zad. víka
0501	Cylinder head	0501	Hlava válce
0502	Cyl. head screw set	0502	Sada šroubů hlavy
0503	Cylinder head gasket	0503	Těsnění hlavy
0650	Cylinder-piston assembly	0650	Výbrus válce
0702	Piston ring	0702	Pístní kroužek
0801	Piston pin	0801	Pístní čep
0802	Piston pin circlips	0802	Pojistky píst. čepu
0951	Connecting rod	0951	Klínice
1001	Crankshaft	1001	Kliková hřídel
1101	Drive washer	1101	Unašeč vrtule
1106	Drive washer shim	1106	Podložka unašeče
1102	Drive washer key	1102	Pero unašeče
1103	Propeller nut	1103	Matice vrtule
1104	Propeller washer	1104	Podložka vrtule
3224	Carburetor	3224	Karburátor
1307	Carb. screw w. nuts	1307	Šrouby+mat. karb.
3306	Spark plug	3306	Zapalovací svíčka
3312	Ignition	3310	Zapalování